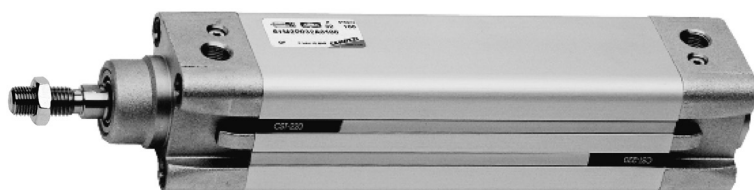


# Cilindros perfil en aluminio Serie 61

Nueva versión

Simple y doble efecto, magnéticos, amortiguados  
Versiones estándar, baja fricción y baja temperatura  
Ø 32, 40, 50, 63, 80, 100, 125 mm



Los cilindros serie 61 han sido diseñados para cumplir con las dimensiones establecidas en los estándares del ISO 15552. Sobre el perfil de aluminio existen dos cavidades, disponibles en tres lados del perfil, donde es posible montar directamente el sensor de proximidad para la detección de la posición del pistón. Esta cavidad se puede cubrir con un perfil.

Esta serie es dotada de amortiguadores de carrera regulables. Adicionalmente estos cilindros están fabricados con amortiguadores mecánicos, con la finalidad de reducir el impacto del émbolo al final de su carrera.

» En conformidad con la norma ISO 15552 y con las previas DIN/ISO 6431 - VDMA 24562

» Vástago en acero inox rolado

» Diseño pulido con amortiguación neumática regulable

» Versiones especiales disponibles

## BAJA FRICCIÓN:

» Fuerza de fricción reducida en mas del 40%

» Reducción de efecto de desplazamiento de barra

» Presión mínima de hasta 0,1 bar

## BAJA TEMPERATURA:

» Versiones para -40°C y para -50°C

## VERSION G PARA APLICACIONES DE POLVO:

» Alta resistencia para residuos de polvo (hormigón, resina, fango, residuos de madera, etc...)

## CARACTERÍSTICAS GENERALES

|                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Tipo de construcción</b>   | con tirantes (en el interior del perfil)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Funcionamiento</b>         | doble efecto, simple efecto, tandem. Versión de baja fricción: sólo doble efecto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Materiales</b>             | estándar: cabezales y pistón en AL, vástago en acero inox AISI 420B rolado, tuerca vástago en acero zincado, camisa perfil de AL anodizado, tirantes y tuercas tirantes en acero zincado, juntas PU;<br>baja fricción: materiales estándar con juntas pistón en NBR y junta vástago en NBR (junta vástago en FKM bajo pedido)<br>baja temperatura: material estándar con vástago en acero inox AISI 420B cromado, anillo limpiador del vástago en latón; tirantes en acero inox AISI 420B, tuercas en acero inox AISI 303, juntas pistón en PU y junta vástago en NBR |
| <b>Tipo de fijación</b>       | con tirantes, brida anterior brida posterior, patas, charnela intermedia, charnela anterior y posterior, charnela combinada, charnela basculante                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Carreras min - max</b>     | 10 ÷ 2500 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Temperatura de trabajo</b> | estándar y baja fricción: 0°C ÷ 80°C (con aire seco - 20°C)<br>baja temperatura (versión -40°C): -40°C ÷ 60°C (con aire seco -40°C)<br>baja temperatura (versión -50°C): -50°C ÷ 60°C (con aire seco -50°C)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Presión de trabajo</b>     | 1 ÷ 10 bar (estándar y baja temperatura); 0,1 ÷ 10 bar (baja fricción)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Velocidad</b>              | 10 ÷ 1000 mm/seg, sin carga (estándar y baja temperatura); 5 ÷ 1000 mm/seg, sin carga (baja fricción)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Fluido</b>                 | aire filtrado, sin lubricación. Para versiones estándar únicamente: si es usado aire lubricado, es recomendado usar aceite ISOVG32. Una vez aplicado la lubricación nunca deberá ser interrumpida.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

### TABLA CARRERAS ESTANDAR PARA CILINDROS SERIE 61

■ = Simple efecto (estándar y baja temperatura)      ✕ = Doble efecto (estándar, baja fricción y baja temperatura)  
Otras carreras arriba de 2500 mm pueden estar disponibles bajo pedido.

[illegible]

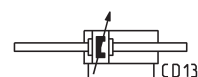
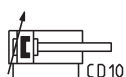
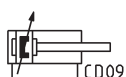
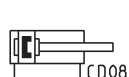
### EJEMPLO DE CODIFICACIÓN

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |   |   |     |   |                                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|-----|---|-----------------------------------------------------------------------------|
| 61                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | M                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 2 | P | 050 | A | 0200                                                                        |
| 61                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | SERIE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |   |   |     |   |                                                                             |
| M                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | VERSIÓN:<br>M = estándar, magnético - L = baja fricción                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |   |     |   |                                                                             |
| 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | FUNCIONAMIENTO:<br>1 = simple efecto, resorte frontal (ø32 + ø100)<br>2 = doble efecto, amortiguación anterior y posterior<br>3 = doble efecto, sin amortiguación<br>4 = doble efecto, amortiguación posterior<br>5 = doble efecto, amortiguación anterior<br>6 = doble efecto, vástago pasante, amortiguación anterior y posterior<br>7 = simple efecto, vástago pasante                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |   |   |     |   | SÍMBOLOS NEUMÁTICOS<br>CS07<br>CD09<br>CD08<br>CD10<br>CD11<br>CD13<br>CS11 |
| P                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | MATERIALES<br>P = ver la tabla CARACTERÍSTICAS GENERALES en la página 1/1.25.01<br>R = tirantes inox AISI 420B - tuercas tirantes inox AISI 303 - otros materiales (ver tabla en la pág. 1/1.25.01)<br>C = vástago inox AISI 303 rolado - tuerca vástago inox AISI 304<br>U = vástago inox AISI 303 rolado - tuerca vástago inox AISI 304 - tirantes inox AISI 420B - tuercas tirantes inox AISI 303<br>W = vástago inox AISI 304 rolado - tuerca vástago inox AISI 304 - tirantes inox AISI 420B - tuercas tirantes inox AISI 303<br>Z = vástago inox AISI 420B cromado - tuerca vástago inox AISI 304 - tirantes inox AISI 420B - tuercas tirantes inox AISI 303 juntas para bajas temperaturas (-40°C), anillo limpiador del vástago en latón [ excluido Ø 125 ]<br>Y = vástago inox AISI 420B cromado - tuerca vástago inox AISI 304 - tirantes inox AISI 420B - tuercas tirantes inox AISI 303 juntas para bajas temperaturas (-50°C), anillo limpiador del vástago en latón [ excluido Ø 125 ] |   |   |     |   |                                                                             |
| 050                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | DIÁMETRO:<br>032 = 32 mm - 040 = 40 mm - 050 = 50 mm - 063 = 63 mm - 080 = 80 mm - 100 = 100 mm - 125 = 125 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |   |   |     |   |                                                                             |
| A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | CONSTRUCCIÓN:<br>A = estándar con tuerca para vástago - RL = cilindro con bloqueo vástago                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |   |   |     |   |                                                                             |
| 0200                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | CARRERA (ver tabla)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |   |   |     |   |                                                                             |
| <div><div><div>= estándar</div><div>R = junta vástago NBR</div><div>L = sin junta vástago (sólo alim. trasera) **</div><div>G = con anillo limpiador vástago en latón (vástago inox AISI 420B cromado, junta vástago NBR) [ excluido Ø 125 ]</div></div><div><div>V = junta vástago FKM</div><div>W = todas las juntas FKM + 130°C</div><div>( _ _ ) = vástago prolongado de _ _ _ mm</div></div><div><div>N = tandem</div><div>C = barnizado PU. Color: Gris *</div></div></div> <div>* Para la versión C, disponible bajo pedido, se ruega contacten nuestros técnicos.<br/>** La posibilidad de quitar la junta del vástago reduce aún más la fuerza de fricción en aplicaciones en empuje.</div> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |   |   |     |   |                                                                             |

NB: todos los cilindros doble efecto están también disponibles en versiones de baja fricción.

## SÍMBOLOS NEUMÁTICOS

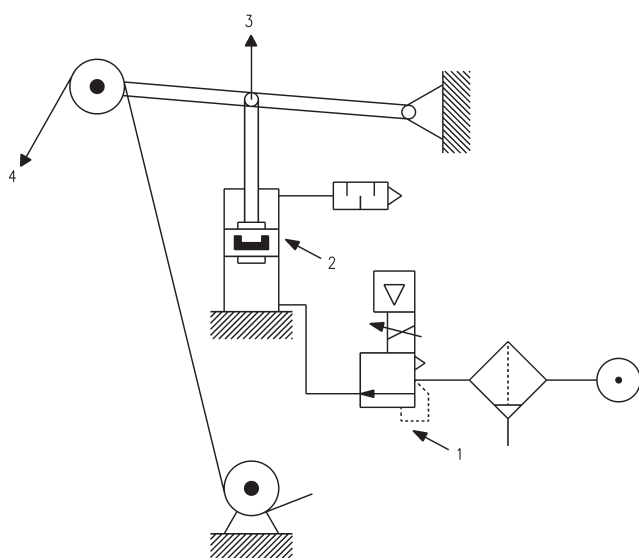
En seguida están ilustrados los símbolos neumáticos indicados en el EJEMPLO DE CODIFICACIÓN.



## Cilindros Serie 61 de baja fricción – EJEMPLOS DE APLICACIÓN

1

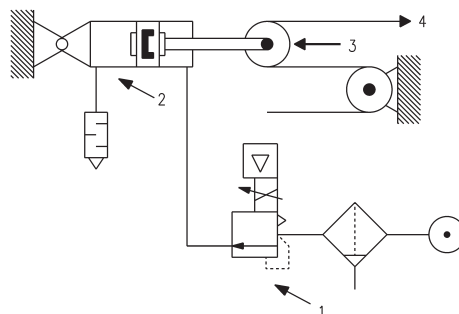
MOVIMIENTO



## CILINDRO DE EMPUJE

## NOTAS DEL DIBUJO:

1. Regulador de presión de precisión o regulador electro-neumático
2. Cilindro de baja fricción
3. Fuerza de la dirección
4. Banda

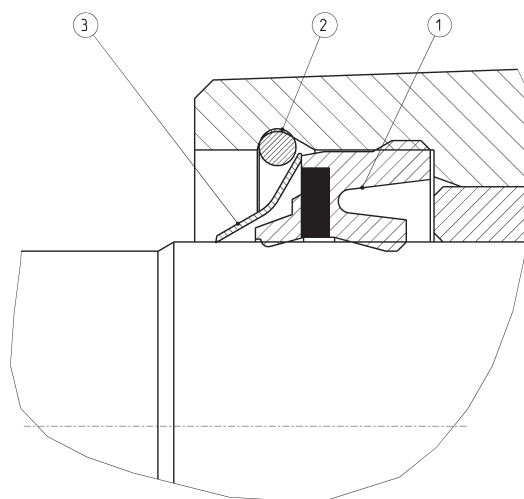
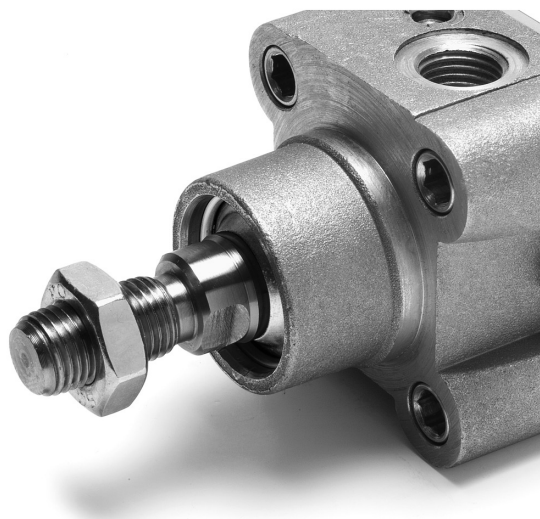


## CILINDROS EN TRACCIÓN

Nota: para poder alcanzar el máximo rendimiento, se recomienda conectar el regulador de presión de precisión o un regulador electro-neumático con el cilindro de baja fricción, como se muestra en el dibujo.

## Cilindros Serie 61 baja temperatura - detalle

Novedad



- 1 = junta vástago
- 2 = anillo elástico
- 3 = raspador metálico

## ACCESORIOS PARA CILINDROS SERIE 61



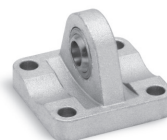
Horquilla + rótula para vástago Mod. GY



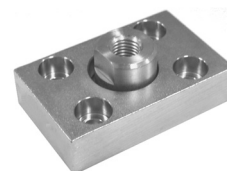
Tuerca para vástago Mod. U



Perno Mod. S



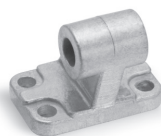
Amarre con charnela y rótula Mod. R



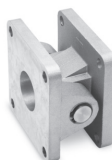
Conjunto compensador Mod. GKF



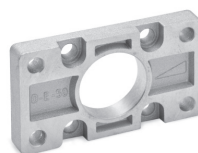
Horquilla esférica para vástago Mod. GA



Soporte 90° para basculante Mod. ZC



Combinación de accesorios Mod. C+L+S



Amarre con brida ant. y post. Mod. D-E



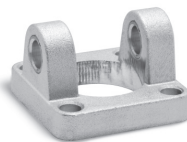
Accesorio autoalineable Mod. GK



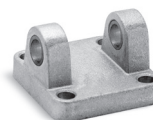
Amarre + basculante intermedio Mod. F



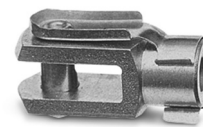
Amarre con patas Mod. B



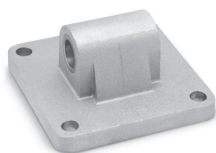
Amarre + charn. hembra ant. Mod. H y C-H



Amarre + charn. hembra post. Mod. C y C-H



Horquilla para vástago Mod. G



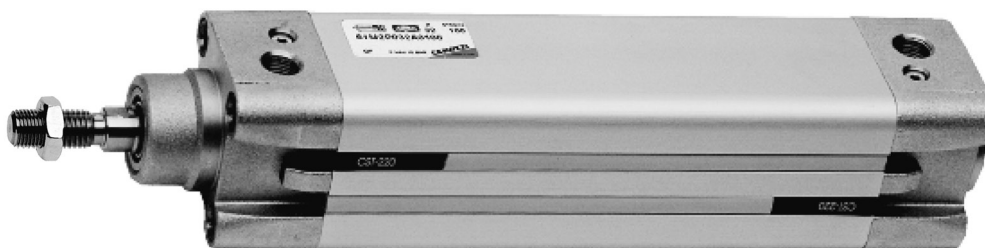
Amarre + charnela macho post. Mod. L



Llave para el desmontaje de cilindros Ø 80 y 100



Soporte para basculante int. Mod. BF



Todos los accesorios se proveen por separado al cilindro, excepto las tuercas Mod U.

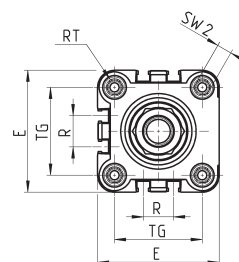
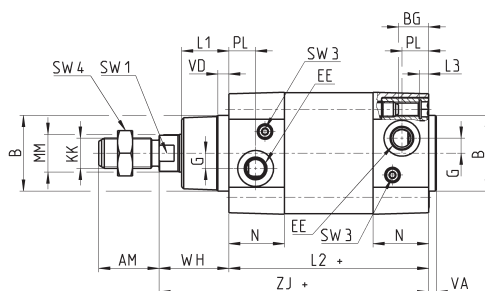
## Cilindros Serie 61

NOTA: en la versión simple efecto las cuotas ZJ y L2 se incrementarán de 25 mm.



+ = sumar la carrera

Nota tabla:  
\* = llave especial 80-62/8C  
(ver accesorios)



Ø32-40-50-63-125



SW 2



Ø80-100

## DIMENSIONES

| Ø   | AM | B  | BG   | E    | EE   | G    | KK       | L1 | L2+ | L3 | MM | N    | PL   | R    | RT  | SW1 | SW2 | SW3 | SW4 | TG   | VA | VD | WH | ZJ+ | Carrera de amortig. delantera/trasera |
|-----|----|----|------|------|------|------|----------|----|-----|----|----|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|----|----|----|-----|---------------------------------------|
| 32  | 22 | 30 | 16   | 46   | G1/8 | 5    | M10x1,25 | 18 | 94  | 5  | 12 | 26   | 14   | 13   | M6  | 10  | 6   | 2   | 17  | 32,5 | 4  | 5  | 26 | 120 | 17 / 12                               |
| 40  | 24 | 35 | 16   | 55   | G1/4 | 5    | M12x1,25 | 21 | 105 | 5  | 16 | 29   | 15   | 13,5 | M6  | 13  | 6   | 2   | 19  | 38   | 4  | 5  | 30 | 135 | 20 / 17                               |
| 50  | 32 | 40 | 16   | 64,5 | G1/4 | 8    | M16x1,5  | 25 | 106 | 5  | 20 | 29,5 | 15   | 16   | M8  | 17  | 8   | 3   | 24  | 46,5 | 4  | 6  | 37 | 143 | 15 / 14                               |
| 63  | 32 | 45 | 16   | 75   | G3/8 | 8    | M16x1,5  | 26 | 121 | 5  | 20 | 36,5 | 21   | 28   | M8  | 17  | 8   | 3   | 24  | 56,5 | 4  | 6  | 37 | 158 | 17 / 16                               |
| 80  | 40 | 45 | 19   | 93   | G3/8 | 8    | M20x1,5  | 30 | 128 | 0  | 25 | 36   | 21   | 30   | M10 | 22  | *   | 5   | 30  | 72   | 4  | 7  | 46 | 174 | 20 / 20                               |
| 100 | 40 | 55 | 19,5 | 110  | G1/2 | 8    | M20x1,5  | 35 | 138 | 0  | 25 | 38,5 | 23   | 40   | M10 | 22  | *   | 5   | 30  | 89   | 4  | 7  | 51 | 189 | 21 / 19                               |
| 125 | 54 | 60 | 23   | 135  | G1/2 | 10,5 | M27x2    | 42 | 160 | 0  | 32 | 43   | 23,5 | 50   | M12 | 27  | 12  | 4   | 41  | 110  | 6  | 8  | 65 | 225 | 26 / 25                               |

## Cilindros Serie 61 - vástago pasante

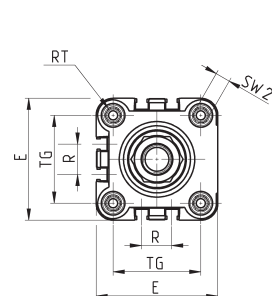
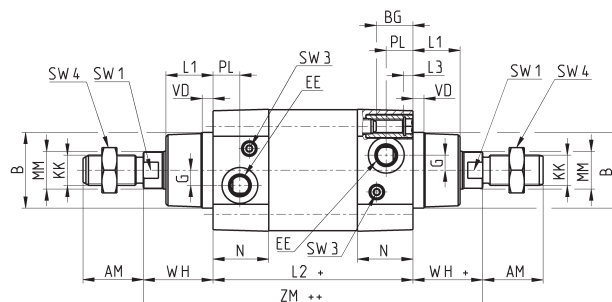
NOTA: en la versión simple efecto las cuotas ZM y L2 se incrementarán de 25 mm.



+ = sumar la carrera

++ = sumar la carrera dos veces

Nota tabla:  
\* = llave especial 80-62/8C  
(ver accesorios)



Ø32-40-50-63-125



SW 2



Ø80-100

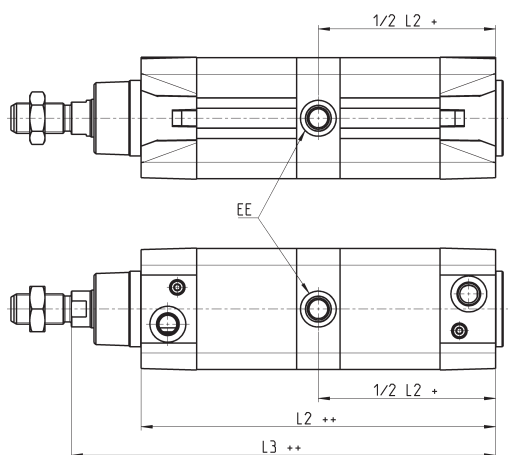
## DIMENSIONES

| Ø   | AM | B  | BG   | E    | EE   | G    | KK       | L1 | L2+ | L3 | MM | N    | PL   | R    | RT  | SW1 | SW2 | SW3 | SW4 | TG   | VD | WH | ZM++ | Carrera de amortig. delantera/trasera |
|-----|----|----|------|------|------|------|----------|----|-----|----|----|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|----|----|------|---------------------------------------|
| 32  | 22 | 30 | 16   | 46   | G1/8 | 5    | M10x1,25 | 18 | 94  | 5  | 12 | 26   | 14   | 13   | M6  | 10  | 6   | 2   | 17  | 32,5 | 5  | 26 | 146  | 17 / 12                               |
| 40  | 24 | 35 | 16   | 55   | G1/4 | 5    | M12x1,25 | 21 | 105 | 5  | 16 | 29   | 15   | 13,5 | M6  | 13  | 6   | 2   | 19  | 38   | 5  | 30 | 165  | 20 / 17                               |
| 50  | 32 | 40 | 16   | 64,5 | G1/4 | 8    | M16x1,5  | 25 | 106 | 5  | 20 | 29,5 | 15   | 16   | M8  | 17  | 8   | 3   | 24  | 46,5 | 6  | 37 | 180  | 15 / 14                               |
| 63  | 32 | 45 | 16   | 75   | G3/8 | 8    | M16x1,5  | 26 | 121 | 5  | 20 | 36,5 | 21   | 28   | M8  | 17  | 8   | 3   | 24  | 56,5 | 6  | 37 | 195  | 17 / 16                               |
| 80  | 40 | 45 | 19   | 93   | G3/8 | 8    | M20x1,5  | 30 | 128 | 0  | 25 | 36   | 21   | 30   | M10 | 22  | *   | 5   | 30  | 72   | 7  | 46 | 220  | 20 / 20                               |
| 100 | 40 | 55 | 19,5 | 110  | G1/2 | 8    | M20x1,5  | 35 | 138 | 0  | 25 | 38,5 | 23   | 40   | M10 | 22  | *   | 5   | 30  | 89   | 7  | 51 | 240  | 21 / 19                               |
| 125 | 54 | 60 | 23   | 135  | G1/2 | 10,5 | M27x2    | 42 | 160 | 0  | 32 | 43   | 23,5 | 50   | M12 | 27  | 12  | 4   | 41  | 110  | 8  | 65 | 290  | 26 / 25                               |

## Cilindros Serie 61 - Versión tandem



+ = sumar la carrera  
++ = sumar la carrera dos veces



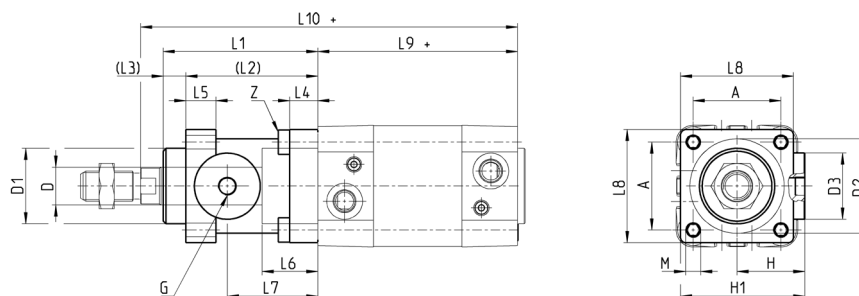
## DIMENSIONES

| Ø   | EE   | L2+   | L3+   |
|-----|------|-------|-------|
| 32  | G1/8 | 172,5 | 197,5 |
| 40  | G1/4 | 191,5 | 221,5 |
| 50  | G1/4 | 188   | 225   |
| 63  | G3/8 | 204   | 241   |
| 80  | G3/8 | 225,5 | 271,5 |
| 100 | G1/2 | 231   | 282   |
| 125 | G1/2 | 264   | 329   |

## Cilindros Serie 61 - Versión con bloqueo vástago



+ = sumar la carrera



## DIMENSIONES

| Ø   | ØD | ØD1  | ØD2 | ØD3 | A    | G    | H    | H1    | L1  | L2  | L3 | L4 | L5 | L6   | L7   | L8  | L9+ | L10+ | M   | Z      |
|-----|----|------|-----|-----|------|------|------|-------|-----|-----|----|----|----|------|------|-----|-----|------|-----|--------|
| 32  | 12 | 30,5 | 35  | 25  | 32,5 | M5   | 25,5 | 46,5  | 58  | 48  | 10 | 8  | 13 | 20,5 | 34   | 45  | 94  | 160  | M6  | M6x20  |
| 40  | 16 | 35   | 40  | 28  | 38   | G1/8 | 30   | 53    | 65  | 55  | 10 | 8  | 13 | 22,5 | 38   | 50  | 105 | 178  | M6  | M6x20  |
| 50  | 20 | 40   | 50  | 35  | 46,5 | G1/8 | 36   | 64    | 82  | 70  | 12 | 15 | 16 | 29,5 | 48   | 60  | 106 | 200  | M8  | M6x20  |
| 63  | 20 | 45   | 60  | 38  | 56,5 | G1/8 | 40   | 75    | 82  | 70  | 12 | 15 | 16 | 29,5 | 49,5 | 70  | 121 | 215  | M8  | M8x30  |
| 80  | 25 | 45   | 80  | 48  | 72   | G1/8 | 50   | 95    | 110 | 90  | 20 | 18 | 20 | 35   | 61   | 90  | 128 | 254  | M10 | M10x35 |
| 100 | 25 | 55   | 100 | 58  | 89   | G1/8 | 58   | 110,5 | 115 | 100 | 15 | 18 | 20 | 39   | 69   | 105 | 138 | 269  | M10 | M10x35 |
| 125 | 32 | 60   | 130 | 65  | 110  | G1/8 | 80   | 150   | 167 | 122 | 45 | 22 | 30 | 51   | 86,5 | 140 | 160 | 350  | M12 | M12x40 |

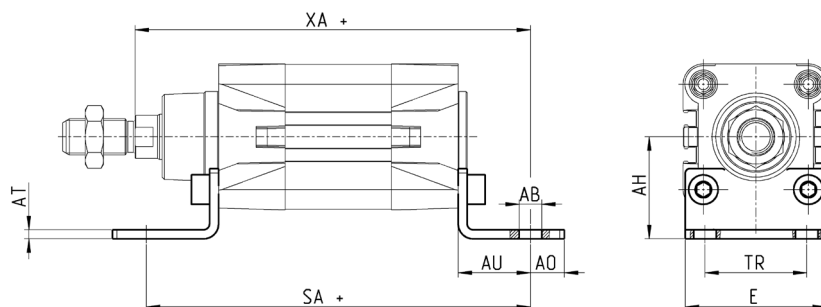
## Amarre con patas Mod. B

Material: acero zincado.



El suministro incluye:  
N° 2 patas  
N° 4 tornillos

+ = sumar la carrera

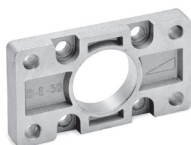


## DIMENSIONES

| Mod.            | Ø   | AT | SA+ | XA+ | TR | E     | AB   | AH | AO | AU |
|-----------------|-----|----|-----|-----|----|-------|------|----|----|----|
| <b>B-41-32</b>  | 32  | 4  | 142 | 144 | 32 | 45    | 7    | 32 | 11 | 24 |
| <b>B-41-40</b>  | 40  | 4  | 161 | 163 | 36 | 53,5  | 10   | 36 | 15 | 28 |
| <b>B-41-50</b>  | 50  | 4  | 170 | 175 | 45 | 62,5  | 10   | 45 | 15 | 32 |
| <b>B-41-63</b>  | 63  | 5  | 185 | 190 | 50 | 73    | 10   | 50 | 15 | 32 |
| <b>B-41-80</b>  | 80  | 6  | 210 | 216 | 63 | 92    | 12   | 63 | 20 | 41 |
| <b>B-41-100</b> | 100 | 6  | 220 | 230 | 75 | 108,5 | 14,5 | 71 | 25 | 41 |
| <b>B-41-125</b> | 125 | 7  | 250 | 270 | 90 | 132   | 16,5 | 90 | 25 | 45 |

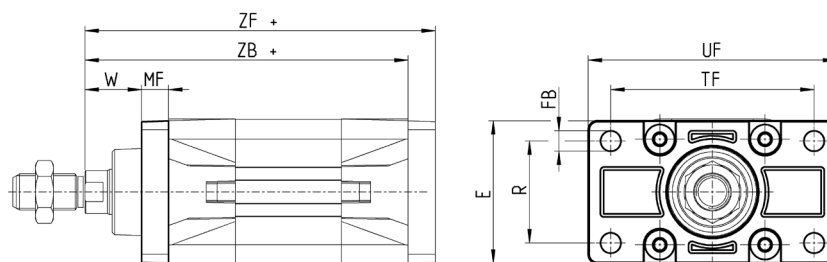
## Amarre con brida ant. y post. Mod. D-E

Material: aluminio.



El suministro incluye:  
N° 1 brida  
N° 4 tornillos

+ = sumar la carrera

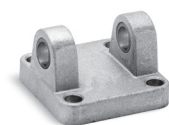


## DIMENSIONES

| Mod.              | Ø   | W  | MF | ZB+ | TF  | R  | UF  | E   | FB | ZF+ | Fuerza de apriete |
|-------------------|-----|----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-------------------|
| <b>D-E-41-32</b>  | 32  | 16 | 10 | 120 | 64  | 32 | 86  | 45  | 7  | 130 | 6 Nm              |
| <b>D-E-41-40</b>  | 40  | 20 | 10 | 135 | 72  | 36 | 88  | 52  | 9  | 145 | 6 Nm              |
| <b>D-E-41-50</b>  | 50  | 25 | 12 | 143 | 90  | 45 | 110 | 63  | 9  | 155 | 13 Nm             |
| <b>D-E-41-63</b>  | 63  | 25 | 12 | 158 | 100 | 50 | 116 | 73  | 9  | 170 | 13 Nm             |
| <b>D-E-41-80</b>  | 80  | 30 | 16 | 174 | 126 | 63 | 148 | 95  | 12 | 190 | 19 Nm             |
| <b>D-E-41-100</b> | 100 | 35 | 16 | 189 | 150 | 75 | 176 | 115 | 14 | 205 | 22 Nm             |
| <b>D-E-41-125</b> | 125 | 45 | 20 | 225 | 180 | 90 | 224 | 135 | 16 | 245 | 26 Nm             |

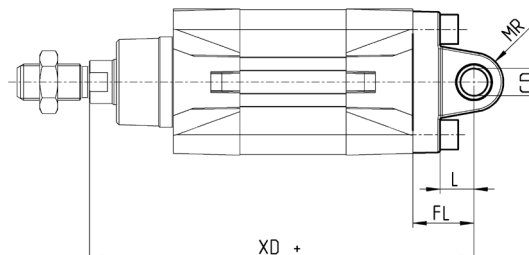
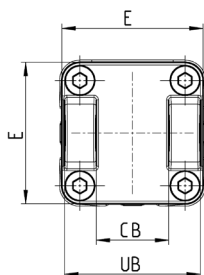
## Amarre con charnela hembra post. Mod. C y C-H

Material: aluminio.



El suministro incluye:  
N° 1 charnela hembra  
N° 4 tornillos

+ = sumar la carrera

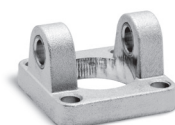


## DIMENSIONES

| Mod.              | Ø   | CD | L  | FL | XD+ | MR | E     | CB | UB  | Fuerza de priete |
|-------------------|-----|----|----|----|-----|----|-------|----|-----|------------------|
| <b>C-41-32</b>    | 32  | 10 | 12 | 22 | 142 | 10 | 45    | 26 | 45  | 6 Nm             |
| <b>C-41-40</b>    | 40  | 12 | 15 | 25 | 160 | 12 | 53.5  | 28 | 52  | 6 Nm             |
| <b>C-41-50</b>    | 50  | 12 | 15 | 27 | 170 | 13 | 62.5  | 32 | 60  | 13 Nm            |
| <b>C-H-41-63</b>  | 63  | 16 | 20 | 32 | 190 | 17 | 73    | 40 | 70  | 13 Nm            |
| <b>C-H-41-80</b>  | 80  | 16 | 24 | 36 | 210 | 17 | 92    | 50 | 90  | 19 Nm            |
| <b>C-H-41-100</b> | 100 | 20 | 29 | 41 | 230 | 21 | 108.5 | 60 | 110 | 22 Nm            |
| <b>C-H-41-125</b> | 125 | 25 | 30 | 50 | 275 | 26 | 132   | 70 | 130 | 26 Nm            |

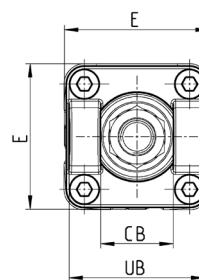
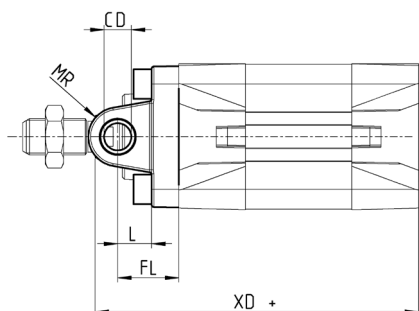
## Amarre con charnela hembra ant. Mod. H y C-H

Material: aluminio.



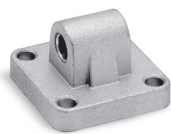
El suministro incluye:  
N° 1 charnela hembra  
N° 4 tornillos

+ = sumar la carrera



## DIMENSIONES

| Mod.              | Ø   | CB | UB  | E     | XD  | FL | L  | CD | MR |
|-------------------|-----|----|-----|-------|-----|----|----|----|----|
| <b>H-41-32</b>    | 32  | 26 | 45  | 45    | 120 | 22 | 12 | 10 | 10 |
| <b>H-41-40</b>    | 40  | 28 | 52  | 53.5  | 135 | 25 | 15 | 12 | 12 |
| <b>H-41-50</b>    | 50  | 32 | 60  | 62.5  | 143 | 27 | 15 | 12 | 13 |
| <b>H-60-63</b>    | 63  | 40 | 70  | 73    | 158 | 32 | 20 | 16 | 17 |
| <b>C-H-41-80</b>  | 80  | 50 | 90  | 92    | 174 | 36 | 24 | 16 | 17 |
| <b>C-H-41-100</b> | 100 | 60 | 110 | 108.5 | 189 | 41 | 29 | 20 | 21 |
| <b>C-H-41-125</b> | 125 | 70 | 130 | 132   | 225 | 50 | 30 | 25 | 26 |

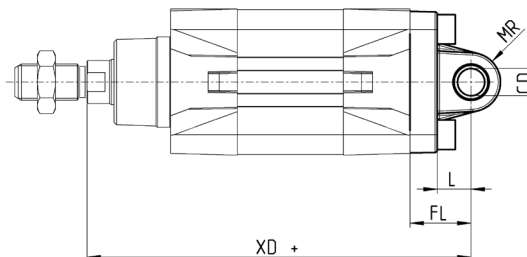
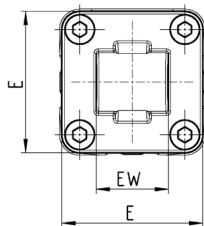


## Amarre con charnela macho post. Mod. L

Material: aluminio.

El suministro incluye:  
N° 1 charnela macho  
N° 4 tornillos

+ = sumar la carrera



## DIMENSIONES

| Mod.            | Ø   | CD | L  | FL | XD+ | MR | E     | EW | Fuerza de priete |
|-----------------|-----|----|----|----|-----|----|-------|----|------------------|
| <b>L-41-32</b>  | 32  | 10 | 12 | 22 | 142 | 10 | 45    | 26 | 6 Nm             |
| <b>L-41-40</b>  | 40  | 12 | 15 | 25 | 160 | 13 | 53.5  | 28 | 6 Nm             |
| <b>L-41-50</b>  | 50  | 12 | 15 | 27 | 170 | 13 | 62.5  | 32 | 13 Nm            |
| <b>L-41-63</b>  | 63  | 16 | 20 | 32 | 190 | 17 | 73    | 40 | 13 Nm            |
| <b>L-41-80</b>  | 80  | 16 | 24 | 36 | 210 | 17 | 92    | 50 | 19 Nm            |
| <b>L-41-100</b> | 100 | 20 | 29 | 41 | 230 | 21 | 108.5 | 60 | 22 Nm            |
| <b>L-41-125</b> | 125 | 25 | 30 | 50 | 275 | 26 | 132   | 70 | 26 Nm            |

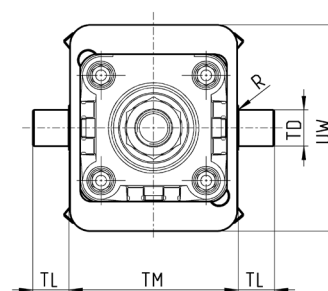
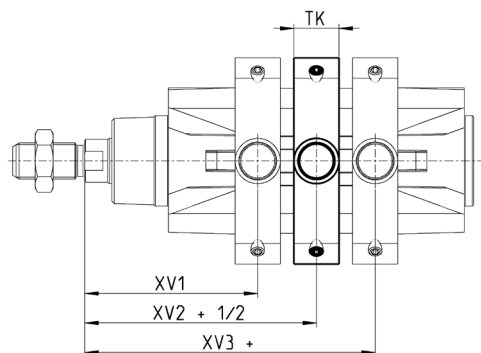


## Amarre con charnela intermedia Mod. F

Material: acero zincado.

El suministro incluye:  
N° 1 charnela intermedia  
N° 4 prisioneros  
N° 4 elementos de fijación

+ = sumar la carrera

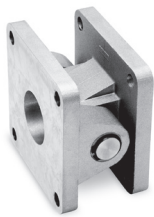


## DIMENSIONES

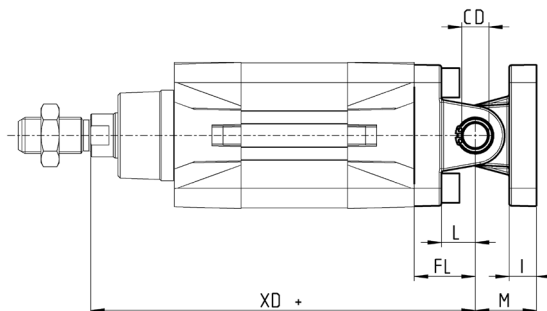
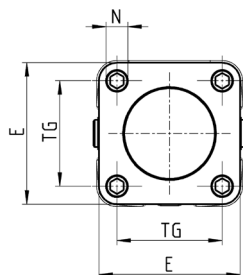
| Mod.            | Ø   | XV1   | XV2  | XV3   | TM  | TK | TD | TL | UW  | R    |
|-----------------|-----|-------|------|-------|-----|----|----|----|-----|------|
| <b>F-61-32</b>  | 32  | 61    | 73   | 85    | 50  | 18 | 12 | 12 | 65  | 0,1  |
| <b>F-61-40</b>  | 40  | 69    | 82,5 | 96    | 63  | 20 | 16 | 16 | 75  | 0,15 |
| <b>F-61-50</b>  | 50  | 76,5  | 90   | 103,5 | 75  | 20 | 16 | 16 | 91  | 0,15 |
| <b>F-61-63</b>  | 63  | 86    | 97,5 | 109   | 90  | 25 | 20 | 20 | 94  | 0,15 |
| <b>F-61-80</b>  | 80  | 94,5  | 110  | 125,5 | 110 | 25 | 20 | 20 | 130 | 0,15 |
| <b>F-61-100</b> | 100 | 104,5 | 120  | 135,5 | 132 | 30 | 25 | 25 | 145 | 0,2  |
| <b>F-61-125</b> | 125 | 123   | 145  | 167   | 160 | 30 | 25 | 25 | 155 | 0,2  |

## Combinación de accesorios Mod. C+L+S

Material: aluminio.



+ = sumar la carrera



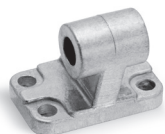
## DIMENSIONES

| Mod.         | Ø   | øCD | L  | FL | XD+ | TG   | E   | I  | M  | øN  | Fuerza de priete |
|--------------|-----|-----|----|----|-----|------|-----|----|----|-----|------------------|
| <b>C+L+S</b> | 32  | 10  | 12 | 22 | 142 | 32,5 | 45  | 10 | 22 | 6,5 | 6 Nm             |
| <b>C+L+S</b> | 40  | 12  | 15 | 25 | 160 | 38   | 52  | 10 | 25 | 6,5 | 6 Nm             |
| <b>C+L+S</b> | 50  | 12  | 15 | 27 | 170 | 46,5 | 63  | 13 | 27 | 9   | 13 Nm            |
| <b>C+L+S</b> | 63  | 16  | 20 | 32 | 190 | 56,5 | 73  | 15 | 32 | 9   | 13 Nm            |
| <b>C+L+S</b> | 80  | 16  | 24 | 36 | 210 | 72   | 95  | 15 | 36 | 11  | 19 Nm            |
| <b>C+L+S</b> | 100 | 20  | 29 | 41 | 230 | 89   | 115 | 18 | 41 | 11  | 22 Nm            |
| <b>C+L+S</b> | 125 | 25  | 30 | 50 | 275 | 110  | 135 | 25 | 50 | 13  | 26 Nm            |

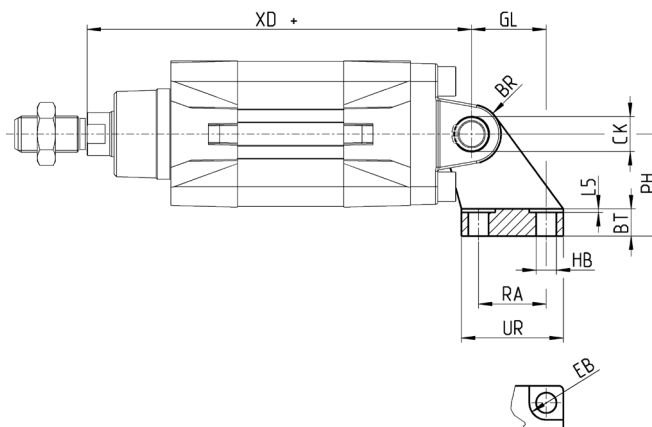
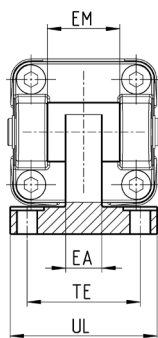
## Soporte 90° para basculante hembra Mod. ZC

CETOP RP 107P.

Material: aluminio.

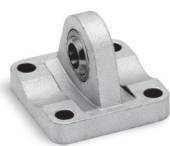
El suministro incluye:  
Nº 1 soporte macho

+ = sumar la carrera



## DIMENSIONES

| Mod.          | Ø   | EB | CK | HB  | XD+ | TE | UL  | EA | GL | L5  | RA | EM | UR | PH | BT | BR   |
|---------------|-----|----|----|-----|-----|----|-----|----|----|-----|----|----|----|----|----|------|
| <b>ZC-32</b>  | 32  | 11 | 10 | 6,6 | 142 | 38 | 51  | 10 | 21 | 1,6 | 18 | 26 | 31 | 32 | 8  | 10   |
| <b>ZC-40</b>  | 40  | 11 | 12 | 6,6 | 160 | 41 | 54  | 15 | 24 | 1,6 | 22 | 28 | 35 | 36 | 10 | 11   |
| <b>ZC-50</b>  | 50  | 15 | 12 | 9   | 170 | 50 | 65  | 16 | 33 | 1,6 | 30 | 32 | 45 | 45 | 12 | 13   |
| <b>ZC-63</b>  | 63  | 15 | 16 | 9   | 190 | 52 | 67  | 16 | 37 | 1,6 | 35 | 40 | 50 | 50 | 14 | 15   |
| <b>ZC-80</b>  | 80  | 18 | 16 | 11  | 210 | 66 | 86  | 20 | 47 | 2,5 | 40 | 50 | 60 | 63 | 14 | 15   |
| <b>ZC-100</b> | 100 | 18 | 20 | 11  | 230 | 76 | 96  | 20 | 55 | 2,5 | 50 | 60 | 70 | 71 | 17 | 19   |
| <b>ZC-125</b> | 125 | 20 | 25 | 14  | 275 | 94 | 124 | 30 | 70 | 3,2 | 60 | 70 | 90 | 90 | 20 | 22,5 |

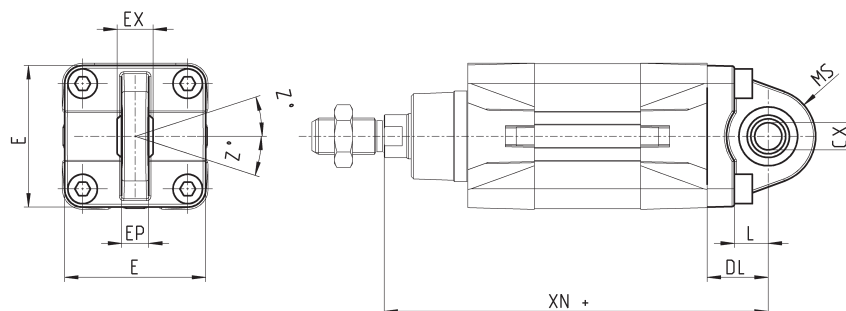


### Amarre con charnela y rótula Mod. R\*

\* Amarre no según normas.  
Material: aluminio.

El suministro incluye:  
N° 1 charnela suelta  
N° 4 tornillos

+ = sumar la carrera



#### DIMENSIONES

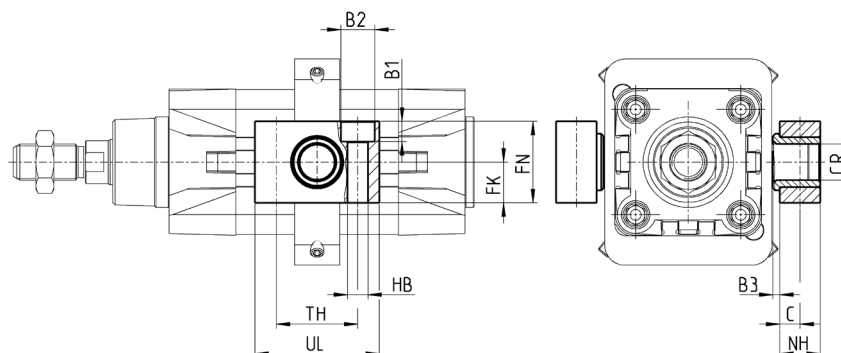
| Mod.            | Ø   | CX | L  | DL | XN+ | MS | E   | EX | EP   | Z | Fuerza de priete |
|-----------------|-----|----|----|----|-----|----|-----|----|------|---|------------------|
| <b>R-41-32</b>  | 32  | 10 | 12 | 22 | 142 | 16 | 45  | 14 | 10,5 | 4 | 6 Nm             |
| <b>R-41-40</b>  | 40  | 12 | 15 | 25 | 160 | 20 | 52  | 16 | 12   | 4 | 6 Nm             |
| <b>R-41-50</b>  | 50  | 12 | 15 | 27 | 170 | 20 | 63  | 16 | 12   | 4 | 13 Nm            |
| <b>R-41-63</b>  | 63  | 16 | 20 | 32 | 190 | 24 | 73  | 21 | 15   | 4 | 13 Nm            |
| <b>R-41-80</b>  | 80  | 16 | 24 | 36 | 210 | 24 | 95  | 21 | 15   | 4 | 19 Nm            |
| <b>R-41-100</b> | 100 | 20 | 29 | 41 | 230 | 30 | 115 | 25 | 18   | 4 | 22 Nm            |
| <b>R-41-125</b> | 125 | 30 | 30 | 50 | 275 | 40 | 140 | 37 | 25   | 4 | 26 Nm            |

### Soporte para charnela int. Mod. BF

Material: aluminio.



El suministro incluye:  
N° 2 soportes

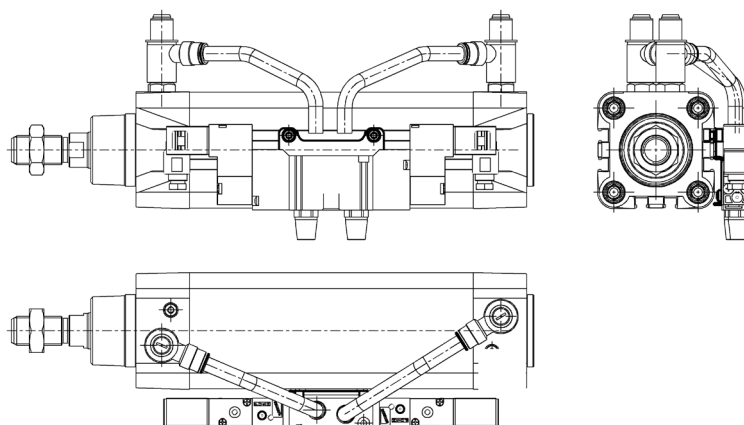


#### DIMENSIONES

| Mod.              | Ø         | CR | NH | C    | B3  | TH | UL | FK | FN | B1  | B2 | HB  |
|-------------------|-----------|----|----|------|-----|----|----|----|----|-----|----|-----|
| <b>BF-32</b>      | 32        | 12 | 15 | 7,5  | 3   | 32 | 46 | 15 | 30 | 6,8 | 11 | 6,6 |
| <b>BF-40-50</b>   | 40 - 50   | 16 | 18 | 9    | 3   | 36 | 55 | 18 | 36 | 9   | 15 | 9   |
| <b>BF-63-80</b>   | 63 - 80   | 20 | 20 | 10   | 3   | 42 | 65 | 20 | 40 | 11  | 18 | 11  |
| <b>BF-100-125</b> | 100 - 125 | 25 | 25 | 12,5 | 3,5 | 50 | 75 | 25 | 50 | 13  | 20 | 14  |

## Accesorio para conectar las válvulas en el cilindro

Las placas de conexión Mod. PCV permiten conectar válvulas o electroválvulas directamente en el cilindro, formando una unidad compacta.



### DIMENSIONES

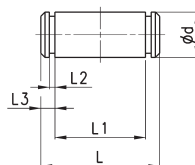
Mod.

|                   |                                                                                     |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PCV-61-K3</b>  | para fijar válvulas - electroválvulas Serie 3                                       |
| <b>PCV-61-K4</b>  | para fijar válvulas - electroválvulas Serie 4 conexión G1/4                         |
| <b>PCV-62-KEN</b> | para fijar válvulas - electroválvulas Serie EN                                      |
| <b>PCV-61-K8</b>  | para fijar válvulas - electroválvulas Serie 4 conexión G1/8 y Serie 3 conexión G1/4 |

## Perno Mod. S



El suministro incluye:  
N° 1 perno (acero inox 303)  
N° 2 Seeger (acero)

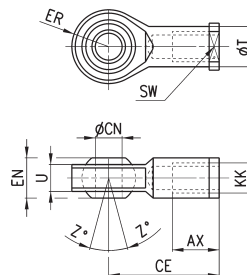


### DIMENSIONES

| Mod.         | Ø   | d  | L     | L1  | L2  | L3   |
|--------------|-----|----|-------|-----|-----|------|
| <b>S-32</b>  | 32  | 10 | 52    | 46  | 1,1 | 3    |
| <b>S-40</b>  | 40  | 12 | 59    | 53  | 1,1 | 3    |
| <b>S-50</b>  | 50  | 12 | 67    | 61  | 1,1 | 3    |
| <b>S-63</b>  | 63  | 16 | 77    | 71  | 1,1 | 3    |
| <b>S-80</b>  | 80  | 16 | 97    | 91  | 1,1 | 3    |
| <b>S-100</b> | 100 | 20 | 121   | 111 | 1,3 | 5    |
| <b>S-125</b> | 125 | 25 | 140,5 | 132 | 1,3 | 4,25 |

## Horquilla esférica para vástago Mod. GA

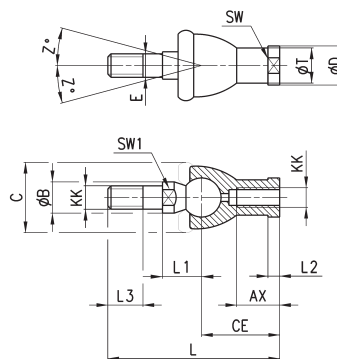
ISO 8139.  
Material: acero zincado.



| DIMENSIONES      |     |      |    |    |    |     |          |      |     |    |
|------------------|-----|------|----|----|----|-----|----------|------|-----|----|
| Mod.             | ØCN | U    | EN | ER | AX | CE  | KK       | T    | Z   | SW |
| <b>GA-32</b>     | 10  | 10,5 | 14 | 14 | 20 | 43  | M10X1,25 | 15   | 6,5 | 17 |
| <b>GA-40</b>     | 12  | 12   | 16 | 16 | 22 | 50  | M12X1,25 | 17,5 | 6,5 | 19 |
| <b>GA-50-63</b>  | 16  | 15   | 21 | 21 | 28 | 64  | M16X1,5  | 22   | 7,5 | 22 |
| <b>GA-80-100</b> | 20  | 18   | 25 | 25 | 33 | 77  | M20x1,5  | 27,5 | 7   | 30 |
| <b>GA-41-125</b> | 30  | 25   | 37 | 37 | 51 | 110 | M27x2    | 40   | 7,5 | 41 |

## Horquilla con rótula para vástago Mod. GY

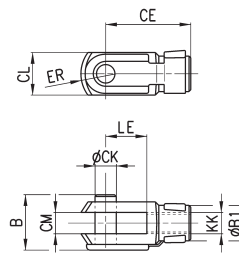
Material: zama y acero zincado.



| DIMENSIONES      |        |          |     |    |     |    |    |     |      |    |      |    |    |    |    |     |
|------------------|--------|----------|-----|----|-----|----|----|-----|------|----|------|----|----|----|----|-----|
| Mod.             | Ø      | KK       | L   | CE | L2  | AX | SW | SW1 | L1   | L3 | ØT   | ØD | E  | ØB | ØC | Z   |
| <b>GY-32</b>     | 32     | M10X1,25 | 74  | 35 | 6,5 | 18 | 17 | 11  | 19,5 | 15 | 15   | 19 | 10 | 14 | 28 | 15  |
| <b>GY-40</b>     | 40     | M12X1,25 | 84  | 40 | 6,5 | 20 | 19 | 17  | 21   | 17 | 17,5 | 22 | 12 | 19 | 32 | 15  |
| <b>GY-50-63</b>  | 50-63  | M16X1,5  | 112 | 50 | 8   | 27 | 22 | 19  | 27,5 | 23 | 22   | 27 | 16 | 22 | 40 | 11  |
| <b>GY-80-100</b> | 80-100 | M20x1,5  | 133 | 63 | 10  | 38 | 30 | 24  | 31,5 | 25 | 27,5 | 34 | 20 | 27 | 45 | 7,5 |

## Horquilla para vástago Mod. G

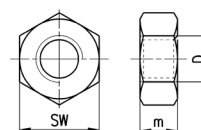
ISO 8140.  
Material: acero zincado.



| DIMENSIONES     |     |    |    |    |    |     |            |    |    |
|-----------------|-----|----|----|----|----|-----|------------|----|----|
| Mod.            | ØCK | LE | CM | CL | ER | CE  | KK         | B  | B1 |
| <b>G-25-32</b>  | 10  | 20 | 10 | 20 | 12 | 40  | M10 X 1,25 | 26 | 18 |
| <b>G-40</b>     | 12  | 24 | 12 | 24 | 14 | 48  | M12 X 1,25 | 32 | 20 |
| <b>G-50-63</b>  | 16  | 32 | 16 | 32 | 19 | 64  | M16 X 1,5  | 40 | 26 |
| <b>G-80-100</b> | 20  | 40 | 20 | 40 | 25 | 80  | M20 X 1,5  | 48 | 34 |
| <b>G-41-125</b> | 30  | 54 | 30 | 55 | 38 | 110 | M27 X 2    | 74 | 48 |

## Tuerca para vástago Mod. U

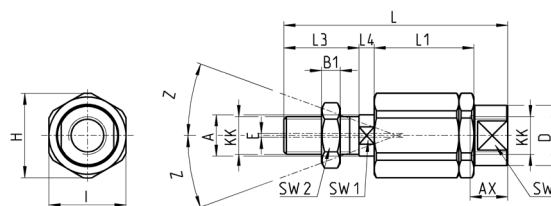
ISO 4035.  
Material: acero zincado.



| DIMENSIONES     |          |    |    |
|-----------------|----------|----|----|
| Mod.            | D        | m  | SW |
| <b>U-25-32</b>  | M10X1,25 | 6  | 17 |
| <b>U-40</b>     | M12X1,25 | 7  | 19 |
| <b>U-50-63</b>  | M16X1,5  | 8  | 24 |
| <b>U-80-100</b> | M20x1,5  | 9  | 30 |
| <b>U-41-125</b> | M27x2    | 12 | 41 |

Accesorio autoalineable Mod. GK

Material: acero zincado.

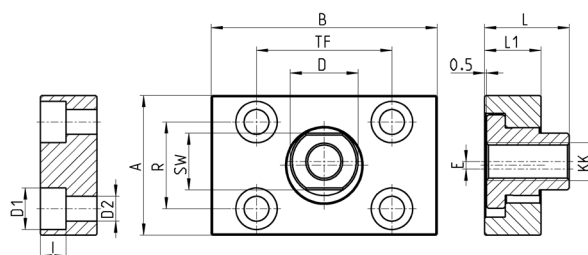
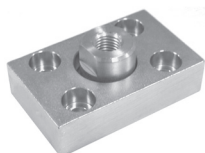


## DIMENSIONES

| Mod.             | Ø      | KK       | L    | L1 | L3 | L4  | ø A | ø D | H  | I  | SW | SW1 | SW2 | B1 | AX | Z | E |
|------------------|--------|----------|------|----|----|-----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|----|----|---|---|
| <b>GK-25-32</b>  | 25-32  | M10x1,25 | 71,5 | 35 | 20 | 7,5 | 14  | 22  | 32 | 30 | 19 | 12  | 17  | 5  | 22 | 4 | 2 |
| <b>GK-40</b>     | 40     | M12x1,25 | 75,5 | 35 | 24 | 7,5 | 14  | 22  | 32 | 30 | 19 | 12  | 19  | 6  | 22 | 4 | 2 |
| <b>GK-50-63</b>  | 50-63  | M16x1,5  | 104  | 53 | 32 | 10  | 22  | 32  | 45 | 41 | 27 | 20  | 24  | 8  | 30 | 3 | 2 |
| <b>GK-80-100</b> | 80-100 | M20x1,5  | 119  | 53 | 40 | 10  | 22  | 32  | 45 | 41 | 27 | 20  | 30  | 10 | 37 | 3 | 2 |

Conjunto compensador Mod. GKF

Material: acero zincado.

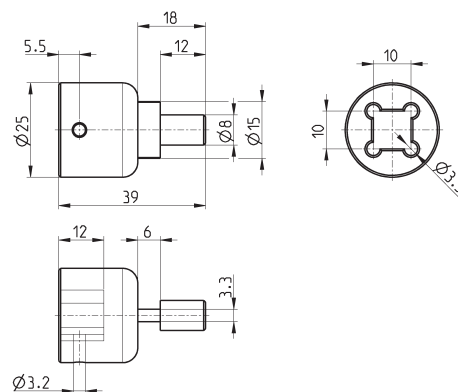


## DIMENSIONES

| Mod.              | Ø      | KK       | A  | B  | R  | TF | L    | L1 | I    | Ø D  | Ø D1 | Ø D2 | SW | E   |
|-------------------|--------|----------|----|----|----|----|------|----|------|------|------|------|----|-----|
| <b>GKF-25-32</b>  | 32     | M10x1,25 | 37 | 60 | 23 | 36 | 22,5 | 15 | 6,8  | 18   | 11   | 6,6  | 15 | 2   |
| <b>GKF-40</b>     | 40     | M12x1,25 | 56 | 60 | 38 | 42 | 22,5 | 15 | 9    | 20   | 15   | 9    | 15 | 2,5 |
| <b>GKF-50-63</b>  | 50-63  | M16x1,5  | 80 | 80 | 58 | 58 | 26,5 | 15 | 10,5 | 25   | 18   | 11   | 22 | 2,5 |
| <b>GKF-80-100</b> | 80-100 | M20x1,5  | 90 | 90 | 65 | 65 | 32,5 | 20 | 13   | 30,5 | 20   | 14   | 27 | 2,5 |
| <b>GKF-125</b>    | 125    | M27x2    | 90 | 90 | 65 | 65 | 35,5 | 20 | 13   | 40   | 20   | 14   | 36 | 4   |

Llave especial para el desmontaje de cilindros Ø 80 y 100

Material: acero templado



Mod.

80-62/8C